

## Especialidad en Transición hacia la Movilidad Sostenible

### Objetivos:

La especialidad en Transición hacia la Movilidad Sostenible (SUMT) es un programa de máster dentro de la EIT Urban Mobility Master School.

La EIT Master School es un centro de educación superior en ingeniería y ciencias de movilidad urbana de gran prestigio con una intensificación en empresariales enfocadas a la innovación y emprendimiento (I&E). Nuestros/as estudiantes se convertirán en un grupo de élite de futuros planificadores, ingenieros, operadores, innovadores y cualquier otro profesional relevante en movilidad urbana.

La especialidad en Transición hacia la Movilidad Sostenible (SUMT) busca un enfoque innovador y holístico para el estudio, diseño, desarrollo y evaluación de un medio urbano que sea sostenible, inclusivo y duradero.

Esta especialidad también se puede estudiar íntegramente en la UPC, fuera de la EIT Urban Mobility Master School.




### CURSO 1 (UPC como universidad de entrada)

Durante el primer curso, deben matricularse un mínimo de 20 ECTS del bloque de Optativas de Innovación y Emprendimiento y un mínimo de 10 ECTS del bloque de Optativas Relevantes pertenecientes a la especialidad escogida.

Primer cuatrimestre	ECTS	Segundo cuatrimestre	ECTS
Asignaturas optativas de innovación y emprendimiento	10	Ciudades habitables y movilidad urbana	5
Modelización de la movilidad	5	Modelos de comportamiento y demanda en movilidad urbana	5
Operaciones y gestión en sistemas de transporte	5	Asignaturas optativas relevantes	10
Análisis de datos en sistemas de transporte	5	Asignaturas optativas de innovación y emprendimiento	10
Introducción a la cadena de suministro	5		

Asignatura	ECTS
Escuela de Verano (Junio-Julio)*	3

\*Sólo disponible para el EIT Urban Mobility Master

	Asignaturas obligatorias
	Asignaturas optativas de Innovación y Emprendimiento
	Asignaturas optativas relevantes

### CURSO 2 (UPC como universidad de salida)

Durante el primer cuatrimestre del segundo curso, deben matricularse un mínimo de 10 ECTS del bloque de Optativas de Innovación y Emprendimiento (al menos una de ellas debe ser de 5 ECTS) y un mínimo de 20 ECTS del bloque de Optativas Relevantes pertenecientes a la especialidad escogida.

Primer cuatrimestre	ECTS	Segundo cuatrimestre	ECTS
Proyecto de desarrollo de un producto o servicio	4	Trabajo de Fin de Máster	30
Asignaturas optativas de innovación y emprendimiento (1 de mínimo 5 ECTS)	6		
Asignaturas optativas relevantes	15-20		

### OPTATIVAS

Optativas relevantes	ECTS	Optativas de Innovación y Emprendimiento	ECTS
<b>1er curso (segundo cuatrimestre)</b>		<b>1er curso</b>	
Modelos de optimización para redes de transporte	5	<b>Primer cuatrimestre</b>	
Transporte ferroviario	5	Innovación y emprendimiento para la transformación global	5
Transporte público	5	Toma de decisiones y economía en movilidad urbana	5
Planificación y gestión del sistema de transporte	5	<b>Segundo cuatrimestre</b>	
Movilidad y desarrollo	5	Proyecto basado en un reto de innovación	10
Movilidad sostenible	5	<b>2º curso</b>	
Modelos de simulación de tráfico	5	<b>Primer cuatrimestre</b>	
<b>2º curso (primer cuatrimestre)</b>		Gestión y creación de empresas innovadoras en arquitectura	3
Transporte de mercancías	5	Gestión de activos tecnológicos	5
Movilidad inteligente (SMART)	5	Estudio del caso en movilidad urbana	5
Gestión de aeropuertos	5	<b>Segundo cuatrimestre</b>	
Gestión portuaria y transporte marítimo	5	Viabilidad de proyecto de negocio	6
Tráfico	5		
Modelos de enrutamiento de vehículos	5		

## Especialidad en Ciencia y análisis de datos para la movilidad inteligente

### Objetivos:

La especialidad en Ciencia y análisis de datos para la movilidad inteligente es un programa de máster dentro de la EIT Urban Mobility Master School.

La EIT Master School es un centro de educación superior en ingeniería y ciencias de movilidad urbana de gran prestigio con una intensificación en empresariales enfocadas a la innovación y emprendimiento (I&E). Nuestros/as estudiantes se convertirán en un grupo de élite de futuros planificadores, ingenieros, operadores, innovadores y cualquier otro profesional relevante en movilidad urbana.

Esta especialidad también se puede estudiar íntegramente en la UPC, fuera de la EIT Urban Mobility Master School.

### CURSO 1 (UPC como universidad de entrada)

Durante el primer curso, deben matricularse un mínimo de 20 ECTS del bloque de Optativas de Innovación y Emprendimiento y un mínimo de 10 ECTS del bloque de Optativas Relevantes pertenecientes a la especialidad escogida.

Primer cuatrimestre	ECTS	Segundo cuatrimestre	ECTS
Asignaturas optativas de innovación y emprendimiento	10	Ciudades habitables y movilidad urbana	5
Modelización de la movilidad	5	Modelos de comportamiento y demanda en movilidad urbana	5
Operaciones y gestión en sistemas de transporte	5	Asignaturas optativas relevantes	10
Análisis de datos en sistemas de transporte	5	Asignaturas optativas de innovación y emprendimiento	10
Introducción a la cadena de suministro	5		

Asignatura	ECTS
Escuela de Verano (Junio-Julio)*	3

\*Sólo disponible para el EIT Urban Mobility Master

	Asignaturas obligatorias
	Asignaturas optativas de Innovación y Emprendimiento
	Asignaturas optativas relevantes

### CURSO 2 (UPC como universidad de salida)

Durante el primer cuatrimestre del segundo curso, deben matricularse un mínimo de 10 ECTS del bloque de Optativas de Innovación y Emprendimiento (al menos una de ellas debe ser de 5 ECTS) y un mínimo de 20 ECTS del bloque de Optativas Relevantes pertenecientes a la especialidad escogida.

Primer cuatrimestre	ECTS	Segundo cuatrimestre	ECTS
Proyecto de desarrollo de un producto o servicio	4	Trabajo de Fin de Máster	30
Asignaturas optativas de innovación y emprendimiento (1 de mínimo 5 ECTS)	6		
Asignaturas optativas relevantes	15-20		

### OPTATIVAS

Optativas relevantes	ECTS	Optativas de Innovación y Emprendimiento	ECTS
<b>1er curso (segundo cuatrimestre)</b>		<b>1er curso</b>	
Operación y gestión de sistemas de transporte	4	<b>Primer cuatrimestre</b>	
Análisis multivariante	6	Innovación y emprendimiento para la transformación global	5
<b>2º curso (primer cuatrimestre)</b>		Toma de decisiones y economía en movilidad urbana	5
Para más información contactad con Prof. Lidia Montero		<b>Segundo cuatrimestre</b>	
		Proyecto basado en un reto de innovación	5
		<b>2º curso</b>	
		<b>Primer cuatrimestre</b>	
		Gestión y creación de empresas innovadoras en arquitectura	3
		Gestión de activos tecnológicos	5
		Estudio del caso en movilidad urbana	5
		<b>Segundo cuatrimestre</b>	
		Viabilidad de proyecto de negocio	6