

ACCÉS AL MÀSTER EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS

1. REQUISITS ESPECÍFICS D'ACCÉS

Per accedir als estudis del **Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports (MECCP)**, que habilita per a l'exercici de la professió regulada d'Enginyer/a de Camins, Canals i Ports, cal sol·licitar-ne l'admissió i es podrà ser admès en funció dels requisits següents:

a) Estudiantat amb titulació universitària

- a.1. Estar en possessió d'un títol universitari oficial que habiliti per a l'exercici de la professió regulada d'Enginyer Tècnic d'Obres Públiques, o bé que contingui les competències que es recullen a [l'Ordre Ministerial CIN/307/2009 de 9 de febrer](#), d'acord amb el que es descriu a l'apartat 4.2.2 de [l'Ordre CIN/309/2009, de 9 de febrer](#).
- a.2. Altres titulacions de grau, d'acord amb el que es descriu a l'apartat 4.2.3 de [l'Ordre CIN/309/2009, de 9 de febrer](#).
- a.3. Estudiantat de doble diploma que inclogui el Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports en règim de continuació d'estudis.

Les persones candidates que estiguin matriculades de tots els crèdits per finalitzar els estudis que donen accés al màster poden sol·licitar-ne l'accés. La seva acceptació estarà condicionada al compliment dels requisits generals i específics d'accés i d'admissió en el moment de formalitzar la matrícula.

b) Estudiantat pendent d'obtenir el títol que dona accés al màster

Podrà accedir als estudis del màster universitari l'estudiantat de grau de la UPC que, tot i no haver obtingut el títol de grau, tingui pendent el TFG i, com a màxim, fins a 9 ECTS (inclosos crèdits pendents de reconeixement o transferència) o bé que hagi finalitzat els estudis però estigui pendents d'assolir, si escau, la competència transversal en una tercera llengua. En cap cas l'estudiantat que hi accedeixi per aquesta via podrà obtenir el títol de màster si prèviament no ha obtingut el títol de grau.

c) Estudiantat dins del programa acadèmic amb recorreguts successius (PARS) en Enginyeria de Camins, Canals i Ports

Poden accedir als estudis del màster universitari l'estudiantat del Grau en Enginyeria Civil que forma part d'aquest itinerari (PARS) que, tot i no haver obtingut el títol de grau, tinguin pendent el TFG i una o més assignatures, que en cap cas, de manera conjunta (TFG i assignatures), superin els 30 ECTS.

d) Acreditar el nivell B2.2 en llengua anglesa

El nivell B2.2 en llengua anglesa s'ha d'acreditar segons els requisits del reconeixement d'idiomes de la UPC. Els certificats d'idiomes vàlids a la UPC es poden consultar en el web següent: <http://www.upc.edu/slt/ca/certifica/taulaB2>. Un potencial estudiant pot fer la preinscripció, ésser admès i matricular-se sense la certificació d'idioma. No obstant això, necessitarà la certificació d'idioma per titular-se, al ser un requisit de titulació.

ACCÉS AL MÀSTER EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS

2. CRITERIS D'ADMISSIÓ

[Aquests requisits específics d'admissió no s'apliquen als estudiants de programes de doble titulació basada en el MECCP en règim de "continuació d'estudis"].

Per a l'admissió al Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports es valoren els **criteris i factors** següents:

Accés prioritari per a estudiantat titulat

Les sol·licituds d'accés al Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports que compleixin amb els requisits específics d'accés detallats en el Punt 1 anterior, els dividiran entre estudiantat "TITULAT" i "NO TITULAT". Es dona accés prioritari a l'estudiantat titulat.

Es considera com a estudiantat titulat aquell que:

- 2.1. L'estudiantat que està en possessió d'un títol universitari oficial de grau que compleix amb els requisits específics d'accés del Punt 1.a anterior.
- 2.2. L'estudiantat que estigui en disposició d'obtenir un títol universitari oficial de grau, que compleixi amb els requisits específics d'accés del Punt 1.a anterior, prèviament a la data límit de matrícula del màster al que es sol·licita l'accés. Cal que estiguin matriculats tots els crèdits necessaris per finalitzar els estudis que donen accés al màster en el moment de la sol·licitud d'accés.

Es considera com a estudiantat NO TITULAT tot aquell que no reuneix les condicions 2.1 o 2.2 anteriors.

L'ordre d'admissió dins de cadascun dels grups anteriors, es determina de manera independent per a titulats i no titulats, en funció de la qualificació d'accés, F , obtinguda a partir dels següents factors i pesos:

$$F = (W_1F_1 + W_2F_2 + W_3F_3 + W_4F_4) \cdot G$$

$$\text{On: } W_1 = 0.3; W_2 = 0.3; W_3 = 0.3; W_4 = 0.1$$

I els factors F_1, F_2, F_3, F_4 i G es calculen com es detalla a continuació.

F1: FACTOR DE NOTA MITJANA PONDERADA

És el resultat de sumar els valors obtinguts de multiplicar la qualificació de les assignatures superades del pla d'estudis de la titulació que dona accés al màster pel nombre de crèdits de cadascuna d'elles i dividir-lo pel nombre de crèdits superats.

Es calcula com a:

$$F_1 = \frac{\sum_i \text{crèdits}_i \cdot \text{nota}_i}{\sum_i \text{crèdits}_i}$$

ACCÉS AL MÀSTER EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS

On $crèdits_i$ indica els crèdits de l'assignatura i , mentre que $nota_i$ és la qualificació (0-10) de l'assignatura i .

Si no s'aporten dades, $F_1 = 0$.

F2: FACTOR D'EFICIÈNCIA

És el quocient entre els crèdits superats del pla d'estudis de la titulació que dona accés al màster i els crèdits matriculats per l'estudiant o estudianta, multiplicat per 10.

Es calcula com a:

$$F_2 = \frac{\sum_i crèdits_i}{\sum_i crèdits_i \cdot n_i} \cdot 10$$

On $crèdits_i$ indica els crèdits de l'assignatura i , mentre que n_i indica el nombre de vegades que s'ha matriculat l'assignatura i .

Si no s'aporten dades, $F_2 = 0$.

Estudiants i estudiantes que no han finalitzat els estudis de grau

Per al càlcul d'aquests paràmetres quedaran exclosos els crèdits de la matrícula actual.

Assignatures adaptades, reconegudes o convalidades en els estudis de grau

Pel que fa a aquestes assignatures, es tindran en compte els crèdits matriculats i superats de les assignatures del pla d'estudis que han donat origen a l'adaptació, reconeixement o convalidació.

F3: FACTOR DE PROBABILITAT D'ÈXIT EN ELS ESTUDIS

Mesura la distància dels continguts superats del pla d'estudis de la titulació que dona accés al màster en relació a la proposta generalista de crèdits mínima que han de tenir els plans d'estudis que condueixen a la professió d'Enginyer de Camins, Canals i Ports (ECCP), segons la Comissió de Docència i Doctorat del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (CECCP), i que es descriu a la memòria del pla d'estudis.

Es calcula com a:

$$F_3 = \frac{(60 - D)}{60} \cdot 10$$

On D indica el defecte de crèdits superats del pla d'estudis de grau en relació amb la proposta del CECCP per aconseguir la formació d'ECCP. Es calcula a partir de les assignatures superades del pla d'estudis de grau, segons el següent barem:

ACCÉS AL MÀSTER EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS

Estudiantat del Grau en Enginyeria Civil d'universitat espanyola (habilitant ETOP)

- Pendants d'obtenir el títol: D es igual al nombre de crèdits del Grau en Enginyeria Civil pendants de superar i no matriculats en el moment en el que es sol·licita l'accés al màster.
- En cas d'estar en possessió del títol, $D = 0$

Altres estudiantat:

- Titulat en Enginyeria Civil (5 anys) de qualsevol universitat: $D = 0$
- Grau / Bachelor Enginyeria Civil (4 anys) de qualsevol universitat no espanyola: $D = 30$
- Grau / Bachelor Enginyeria Civil (3 anys) de qualsevol universitat no espanyola: $D = 60$
- Per qualsevol altra titulació d'accés: $D = 60$

F4: FACTOR DE NOTA D'ACCÉS A LA UNIVERSITAT

Per a notes d'accés a la universitat N entre 0 – 10: $F_4 = N$

Per notes d'accés a la universitat entre 0 i 14, es normalitzarà proporcionalment a l'interval entre 0 – 10. Es calcula com a:

$$F_4 = 5 + \frac{(N - 5) \cdot 5}{9}$$

N indica la nota d'accés a la universitat.

Si no s'aporten dades, $F_4 = 5$

G: FACTOR O PARÀMETRE DE TITULACIÓ I NIVELL D'ANGLÈS

Els estudiants i estudiantes que hagin acreditat, en el moment de realitzar la preinscripció, el nivell B2.2 en llengua anglesa, $G = 1$. En cas contrari, $G = 0,5$.