

Especialitat en Transició cap a la Mobilitat Sostenible

Objectius:

L'especialitat en Transició cap a la Mobilitat Sostenible (SUMT) és un programa de màster dins de l'EIT Urban Mobility Master School.

L'EIT Master School és un centre d'educació superior en enginyeria i ciències de mobilitat urbana de gran prestigi amb una intensificació en empresarials enfocades a la innovació i l'emprenedoria (I&E). El nostre estudiantat es convertirà en un grup d'elit de futurs planificadors, enginyers, operadors, innovadors i qualsevol altre professional rellevant en mobilitat urbana.

L'especialitat en Transició cap a la Mobilitat Sostenible (SUMT) busca un enfocament innovador i holístic per a l'estudi, disseny, desenvolupament i avaluació d'un medi urbà que sigui sostenible, inclús i durador.

Aquesta especialitat també es pot estudiar íntegrament a la UPC, fora de la EIT Urban Mobility Master School.

CURS 1 (UPC com a universitat d'entrada)

Durant el primer curs, s'han de matricular un mínim de 20 ECTS del bloc d'Innovació i Emprenedoria i un mínim de 10 ECTS del bloc d'Optatives Rellevants pertanyents a l'especialitat triada.

Primer quadrimestre	ECTS	Segon quadrimestre	ECTS
Assignatures optatives d'innovació i empenedoria	10	Ciutats habitables i mobilitat urbana	5
Modelització de la mobilitat	5	Models de comportament i demanda en mobilitat urbana	5
Operacions i gestió en sistemes de transport	5	Assignatures optatives rellevants	10
Anàlisi de dades en sistemes de transport	5	Assignatures optatives d'innovació i empenedoria	10
Introducció a la cadena de subministrament	5		

Assignatura	ECTS
Escola d'Estiu (Juny-Juliol)*	3

*Només disponible pel EIT Urban Mobility Master

	Assignatures obligatòries
	Assignatures optatives d'Innovació i Emprenedoria
	Assignatures optatives rellevants

CURS 2 (UPC com a universitat de sortida)

Durant el primer quadrimestre del segon curs, s'han de matricular un mínim de 7 ECTS (estudiantat EIT) o un mínim de 10 ECTS (estudiantat local) del bloc d'Innovació i Emprenedoria i un mínim de 20 ECTS del bloc d'Optatives Rellevants pertanyents a l'especialitat triada.

Primer quadrimestre	ECTS	Segon quadrimestre	ECTS
Assignatures optatives d'innovació i empenedoria	Min. 7 (EIT) Min. 10 (local)	Treball de Fi de Màster	30
Assignatures optatives rellevants	15-20		

OPTATIVES

Optatives rellevants	ECTS	Optatives d'Innovació i Emprenedoria	ECTS
1r curs (segon quadrimestre)		1r curs	
Models d'optimització per a xarxes de transport	5	Primer quadrimestre	
Transport ferroviari	5	Innovació i empenedoria per a la transformació global	5
Transport públic	5	Presa de decisions i economia en mobilitat urbana	5
Planificació i gestió del sistema de transport	5	Segon quadrimestre	
Mobilitat i desenvolupament	5	Projecte basat en un repte d'innovació	10
Mobilitat sostenible	5	2n curs	
Models de simulació de trànsit	5	Primer quadrimestre	
2n curs (primer quadrimestre)		Gestió i creació d'empreses innovadores en arquitectura	3
Transport de mercaderies	5	Gestió d'actius tecnològics	5
Mobilitat intel·ligent (SMART)	5	Estudi del cas en mobilitat urbana	5
Gestió d'aeroports	5	Projecte de desenvolupament d'un producte o servei	4
Gestió portuària i transport marítim	5	Segon quadrimestre	
Trànsit	5	Viabilitat de projecte de negoci	6
Models d'encaminament de vehicles	5		

Especialitat en Ciència i anàlisi de dades per a la mobilitat intel·ligent

Objectius:

L'especialitat en Ciència i anàlisi de dades per a la mobilitat intel·ligent és un programa de màster dins de l'EIT Urban Mobility Master School.

L'EIT Master School és un centre d'educació superior en enginyeria i ciències de mobilitat urbana de gran prestigi amb una intensificació en empresarials enfocades a la innovació i l'emprenedoria (I&E). El nostre estudiantat es convertirà en un grup d'elit de futurs planificadors, enginyers, operadors, innovadors i qualsevol altre professional rellevant en mobilitat urbana.

Aquesta especialitat també es pot estudiar íntegrament a la UPC, fora de la EIT Urban Mobility Master School.

CURS 1 (UPC com a universitat d'entrada)

Durant el primer curs, s'han de matricular un mínim de 20 ECTS del bloc d'Innovació i Emprenedoria i un mínim de 10 ECTS del bloc d'Optatives Rellevants pertanyents a l'especialitat triada.

Primer quadrimestre	ECTS	Segon quadrimestre	ECTS
Assignatures optatives d'innovació i empenedoria	10	Ciutats habitables i mobilitat urbana	5
Modelització de la mobilitat	5	Models de comportament i demanda en mobilitat urbana	5
Operacions i gestió en sistemes de transport	5	Assignatures optatives rellevants	10
Anàlisi de dades en sistemes de transport	5	Assignatures optatives d'innovació i empenedoria	10
Introducció a la cadena de subministrament	5		

Assignatura	ECTS
Escola d'Estiu (Juny-Juliol)*	3

*Només disponible pel EIT Urban Mobility Master

	Assignatures obligatòries
	Assignatures optatives d'Innovació i Emprenedoria
	Assignatures optatives rellevants

CURS 2 (UPC com a universitat de sortida)

Durant el primer quadrimestre del segon curs, s'han de matricular un mínim de 7 ECTS (estudiantat EIT) o un mínim de 10 ECTS (estudiantat local) del bloc d'Innovació i Emprenedoria i un mínim de 20 ECTS del bloc d'Optatives Rellevants pertanyents a l'especialitat triada.

Primer quadrimestre	ECTS	Segon quadrimestre	ECTS
Assignatures optatives d'innovació i empenedoria	Min. 7 (EIT) Min. 10 (local)	Treball de Fi de Màster	30
Assignatures optatives rellevants	15-20		

OPTATIVES

Optatives rellevants	ECTS	Optatives d'Innovació i Emprenedoria	ECTS
1r curs (segon quadrimestre)		1r curs	
Gestió de dades per al transport	4	Primer quadrimestre	
Anàlisi multivariant	6	Innovació i empenedoria per a la transformació global	5
2n curs (primer quadrimestre)		Presa de decisions i economia en mobilitat urbana	5
Per a més informació contacteu amb la Prof. Lidia Montero		Segon quadrimestre	
		Projecte basat en un repte d'innovació	10
		2n curs	
		Primer quadrimestre	
		Gestió i creació d'empreses innovadores en arquitectura	3
		Gestió d'actius tecnològics	5
		Estudi del cas en mobilitat urbana	5
		Projecte de desenvolupament d'un producte o servei	4
		Segon quadrimestre	
		Viabilitat de projecte de negoci	6