



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH

**Escola Tècnica Superior d'Enginyeria
de Camins, Canals i Ports de Barcelona**

Aprovació dels membres del Consell Empresarial i de Compromís Social

**Acord XXXX, de XX de XX de 2025, de la Junta
d'Escola, pel qual s'aprova XXX**

Junta d'Escola

1. Consell Empresarial y Compromís Social

El Consell Empresarial i de Compromís Social és un òrgan consultiu-estratègic, generador d'aliances i mobilitzador de recursos per impulsar la docència, la recerca i l'impacte social de l'Escola de Camins de Barcelona a través de vincles amb empreses, institucions, administració i societat civil.

Integra representants d'empreses del sector de l'enginyeria civil i ambiental, de les infraestructures, de l'aigua, de l'energia, del transport i de la tecnologia; administracions públiques; entitats del tercer sector; alumni; professionals de l'àmbit cultural i de la consultoria, i representació del personal docent i investigador de l'Escola.

2. Composició

President:



Angel Simó

Enginyer i Empresari català. Va ser conseller delegat de CriteriCaixa del 2024 al 2025 i president executiu del Grup Agbar del 2014 al 2024. El 1980 es va titular com a enginyer de camins, canals i ports per la UPC, posteriorment realitzant un MBA en direcció d'empreses a ESADE.

Entre el 1980 i el 1989 va ocupar diversos càrrecs tècnics i de gestió en empreses i administracions públiques, de les quals en destaca la direcció de l'empresa pública SOGEMASA i els projectes de la Societat Catalana de Capital Risc. Pasqual Maragall, aleshores alcalde de Barcelona el va nomenar gerent de la Mancomunitat de Municipis de la AMB.

Impulsat per la preparació dels Jocs Olímpics de 1992, va executar grans transformacions en la ciutat, com la Vila Olímpica, les rondes o l'obertura litoral, com també la rehabilitació de les lleres del Llobregat i el Besòs, el Parc Natural de la Serra de Collserola o el Pla de sanejament Metropolità.

Vocals:



José A. Carratorre

Enginyer de Camins, Canals i Ports per la Universitat Politècnica de Catalunya, màster en Direcció i Administració d'Empreses (MBA) per EADA Business School Barcelona i ha cursat el Programa d'Alta Direcció d'Empreses (PADE) a l'IESE Business School.

Va començar a treballar a l'Autoritat Portuària de Barcelona l'any 1991 i, després d'assumir diverses responsabilitats, va ser nomenat director general pel Consell d'Administració el gener de 2009. Des del 31 d'octubre de 2024 és president de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Ha rebut la Medalla al Mèrit Professional 2022, atorgada pel Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, i la Medalla Ildefons Cerdà 2024, concedida pel Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.



Imma Estrella

Doctora Enginyera de Camins, Canals i Ports per la UPC, on va desenvolupar la seva tesi doctoral en l'Àrea de Metàl·liques del Departament d'Enginyeria de la Construcció, amb estades de recerca a l'Imperial College de Londres, obtenint la menció de Doctor Europeu. Posteriorment va cursar el Programa de Desenvolupament Directiu a l'IESE Business School.

Actualment és Directora Corporativa d'Esteyco, amb base a l'oficina de Barcelona, que també gerència. És sòcia i membre del Comitè de Direcció del grup, i té un paper clau en la seva estratègia present i futura. Des de la vessant corporativa, dirigeix les àrees de Finances, Recursos Humans, IT, Legal i Administració de les diferents empreses del grup. A més, impulsa i coordina noves línies de negoci vinculades a la estructuració de projectes d'energies renovables no convencionals (especialment a Llatinoamèrica) i micro xarxes.

Anteriorment va ser Gerent General d'Esteyco Xile (2012–2015), filial que va posar en marxa i consolidar amb èxit. Durant aquesta etapa va liderar més de cinquanta projectes d'infraestructura i energia, entre els quals destaquen el projecte de millora de la Ruta 43 Ovalle–Coquimbo i la gestió integral del Parc Eòlic San Juan de Chañaral.



Antonio Huerta

Enginyer de Camins, Canals i Ports per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), amb doctorat per la Northwestern University (EUA).

Des de 1993 exerceix com a Catedràtic de Matemàtica Aplicada a la UPC, a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona, de la qual en va ser director entre 2007 i 2012.

Des de setembre de 2015 ostenta el càrrec de director d'ICREA — Institució Catalana de Recerca i Estudis Avançats. També ha estat president de la International Association for Computational Mechanics (IACM) entre els anys 2018 i 2022.

És investigador associat al grup LaCàn de la UPC des de mitjans dels anys noranta, liderant recerca en mètodes numèrics, simulació i modelització en ciències aplicades i enginyeria.

Ha rebut reconeixements destacats, entre ells el títol de Doctor honoris causa per la Universitat de Liège (Faculty of Applied Sciences) l'any 2016.



Pere Calvet

Enginyer de Camins, Canals i Ports per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), és director d'expansió de negoci de l'empresa Alsà a Catalunya i degà del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, president d'honor de la Unió Internacional del Transport Públic (UITP) i president d'honor de l'associació mundial de metros de la UITP.

Així mateix, és vicepresident de la Fundació Cercle d'Infraestructures, patró de la Fundació Institut Ildefons Cerdà, membre de l'advisory board del Tomorrow Mobility World Congress de Fira de Barcelona. A més, participa de manera activa en organismes nacionals i internacionals en l'àmbit de l'enginyeria i del transport públic i la mobilitat.

Anteriorment ha estat director general de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) (2011-2023), president de la Unió Internacional del Transport Públic (UITP) (2017-2021), president de l'associació mundial de metros de la UITP (2013-2017) i director general tècnic d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat) (2008-2011). També ha desenvolupat la seva activitat professional als Consells d'Administració de diverses empreses com a president o com a conseller.

Li han estat concedides pel Col·legi nacional d'Enginyers de Camins, Canals i Ports la medalla al Mèrit Professional l'any 2017 i la Medalla d'Honor l'any 2021. Així mateix, l'any 2019 ha estat distingit amb la Medalla Ildefons Cerdà, màxim reconeixement del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya. També té el Premi d'Honor 2021 que atorga l'Associació de Municipis per a la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).



Director general d'Oxfam Intermón, de formació enginyer de Camins, Canals i Ports per la Universitat Politècnica de Catalunya, té més de vint anys de trajectòria en el món de la cooperació i les emergències.

Durant gairebé 8 anys va ser director de Programes de la confederació Oxfam, on va liderar els programes d'influència, desenvolupament i acció humanitària a 90 països. Abans d'aquesta experiència, Cortada ja va formar part d'Oxfam Intermón durant gairebé 11 anys: va començar en l'equip de captació de fons institucionals fins a assumir la direcció del departament de Cooperació Internacional.

Ha treballat com a enginyer en contextos com Amèrica Llatina, els Balcans i el Senegal. També va treballar a Acció contra la Fam en la resposta humanitària al terratrèmol a El Salvador, l'any 2001. L'any 2023 va ser reconegut amb la Medalla Ildefons Cerdà reconeixement per la seva trajectòria com a director global de programes de la ONG Oxfam Internacional per la seva feina en greus crisi humanitàries.

També és membre del patronat de l'organització World Animal Protection i ha col·laborat com a professor a diverses universitats, entre les quals la UPC i la UOC.



Llicenciada en Business Administration per ESADE i en International Business per la National University of Singapore, Teresa Diviu és Associate Partner a McKinsey & Company, firma de consultoria estratègica global on treballa des de fa més de catorze anys.

Des del seu rol, lidera projectes de transformació empresarial i d'estratègia corporativa, col·laborant amb organitzacions de diversos sectors per impulsar el creixement, la innovació i la sostenibilitat.

La seva trajectòria a McKinsey s'ha desenvolupat progressivament des de la posició de Business Analyst a Madrid fins a Associate Partner a la seu de Mèxic, consolidant una sòlida experiència internacional i una destacada capacitat de lideratge.



Toni Aïra

Periodista català, doctor en Comunicació per la Universitat Ramon Llull. És professor d'Introducció a la Comunicació Professional a la Facultat de Comunicació Blanquerna (URL), de Comunicació Política i de les Institucions Públiques a la UOC, i del Projecte de Publicitat Institucional, Social i Política a la UPF.

Especialista en comunicació política, ha estat director del diari El Singular Digital, actualment conegut com El Món. L'any 2008 va rebre el Premi Ramon Trias Fargas d'assaig polític.

Al llarg de la seva trajectòria ha col·laborat en nombrosos mitjans de comunicació —ràdio, televisió i premsa digital—, entre els quals destaca la revista Esguard. L'any 2007 va estrenar el bloc La Cortina de Fum, que el 2011 es transformà en web i va donar nom a la seva secció a El Periódico de Catalunya. Entre 2014 i 2017 va dirigir el programa Els Spin Doctors de Catalunya Ràdio, un dels primers formats digitals de l'emissora.

Entre setembre de 2017 i octubre de 2018 va exercir com a director de comunicació del Partit Demòcrata Europeu Català (PDeCAT).

Actualment col·labora amb diversos mitjans, com El Món a RAC1 i El Periódico.