



Així titulava Albert Serratos a un article a *La Vanguardia* el 8 de febrer de 1968, en què reclamava la necessitat que Barcelona tingués una Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, infraestructura de les infraestructures, l'anomenava ell; que fos capaç de formar, preparar i seleccionar les capacitats mentals que havien de dur a terme la transformació de ciutat i de país que Barcelona i Catalunya estaven a punt de fer les pròximes dècades. Posava de manifest la falta d'Enginyers de Camins a l'Ajuntament de Barcelona i als de les altres ciutats de Catalunya i la necessitat de disposar de tècnics especialistes i no suplir-ho amb altres professionals que no estaven prou preparats en el camp de les infraestructures.

El 17 d'octubre de 1973 es va publicar al *Butlletí Oficial de l'Estat* (BOE) el decret que autoritzava la creació d'una Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports a la Univer-

TRIBUNA

Esther Real

Directora de l'Escola d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de la **UPC**

Camí per als camins

sitat **Politécnica de Catalunya (UPC)**.

Han passat 50 anys i, fent una mirada enrere, ens adonem de l'encert d'Albert Serratos i la resta de persones que el van acompanyar en el complicat camí de reivindicació per a la creació de l'escola. La transformació de Barcelona i de Catalunya els últims 50 anys ha estat fortament influenciada per molts dels enginyers i enginyeres que s'han format a l'Escola.

Hem exportat enginyeria catalana arreu del món, i ho hem fet amb orgull i qualitat. Avui dia, els nostres enginyers i enginyeres són reconeguts internacionalment. Però ens trobem en un moment en què, com passava fa 50 anys, ens falten enginyers i enginyeres de camins en llocs rellevants de l'administració pública, i hem de fer front al *brain drain* dels més qualificats, que busquen altres sortides laborals més reconegudes.

Encara no sabem quins seran els reptes dels pròxims 50 anys, però sí que podem identificar els reptes actuals o del futur més pròxim, com per exemple el canvi climàtic, la digitalització de les infraestructures, la intel·ligència artificial, la gestió de recursos, la mobilitat del futur o la transició energètica, entre d'altres. I per això calen perfils tècnics i ben qualificats en els llocs de presa de decisions i de definició de les polítiques necessàries per al país.

És important despertar vocacions entre els més joves, explicar la capaci-

tat transformadora de l'enginyeria de camins per millorar la societat on vivim i el planeta on volem viure, perquè difícilment ens desenvoluparem com a societat sense perfils STEAM i, especialment, sense enginyers i enginyeres.

Hem de saber quina és la Catalunya que volem i què hem de fer per aconse-

Falten enginyers i enginyeres de camins en llocs rellevants de l'administració pública

guir-ho. L'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports és un referent a escala internacional. Estem preparats per formar els millors enginyers i enginyeres, i per fer-ho amb la complicitat i la col·laboració dels col·legis professionals, de les empreses i de l'Administració.